



TOLBOXEN

DE ENE OBU IS DE ANDERE NIET

We legden enkele van de voornaamste leveranciers van tolboxen een vragenlijst voor. Met behulp van hun antwoorden maakten we een kleine vergelijking op gebied van reikwijdte en extra functies. Maar als het op de prijs aankomt, zijn ze allemaal stil.

Leon Gnyvaerts - leon.gnyvaerts@transportmedia.be

De OBU (On Board Unit) is het kleine alomtebende toestel dat registreert hoeveel kilometers een chauffeur aflegt op tolwegen. Door middel van GPS-technologie leidt de OBU af waar de chauffeur zich heeft begeven. Een leverancier van zo'n OBU - of tolbox - int geld bij de transporteur en stort nadien bedragen door aan de tolheffende instanties in binnen- en buitenland.

REIKWIJDTE

Welke landen liggen binnen het bereik van de verschillende merken OBU's? UTA Edenred biedt naar eigen zeggen de meest allesomvattende oplossing, wat wij niet zullen tegenspreken. De UTA One next covert namelijk 15 Europese landen: België (inclusief de Liefkenshoektunnel), Duitsland, Frankrijk, Italië (inclusief de Caronte-veerboot), Oostenrijk, Polen (A4 en e-TOLL-netwerk), Hongarije, Bulgarije, Portugal, Spanje, Noorwegen (inclusief veerboten en snelwegbruggen), Zweden (bruggen), Denemarken (bruggen), Zwitserland en Liechtenstein. Gabriëls is business partner van Satellic sinds de opstart van de Belgische kilometerheffing in 2016 en sinds 2019 biedt het bedrijf ook een OBU aan voor 'gans Europa'. Noorwegen

is hierbij niet inbegrepen, wat de teller brengt op 14. "Slowakije, Tsjecho, Slovenië, Kroatië, Nederland en Denemarken hopen we zo snel mogelijk in ons dienstenaanbod op te nemen," zegt Joost Heynderickx, Sales Executive bij Gabriëls.

De interoperabele OBU van leverancier AS 24 werkt dan weer in 10 landen: België, Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, Spanje, Portugal, Zweden, Denemarken, Bulgarije en Polen. "We hebben nog 2 andere in de pijplijn: Italië en Hongarije," bevestigt Cédric Amiot, Communication Manager bij AS 24. Twee andere aanbieders, Axxès en DKV Mobility, laten toe in 13 landen tot te betalen. De meeste merken houden het aantal OBU's in omloop liefst geheim. Axxès daarentegen communiceert wel open over die aantallen.

Het is een kleine technologische revolutie: Axxès en Continental kondigen de lancering aan van de eerste elektronische tolheffing zonder OBU.

Sommige aanbieders integreren extra functies in of rond de OBU.

"106.000 OBU's van Axxès zijn momenteel geïmplementeerd op het Viapass-netwerk," vertelt Sylvie Billandon, Head of Communications bij Axxès. "We tellen 300.000 OBU's op alle netwerken samen in Europa."

EXTRA FUNCTIES

Sommige aanbieders integreren extra functies in of rond de OBU. DKV Mobility bijvoorbeeld zet hier slim op in. "Onze klanten kunnen hun DKV Box Europe niet alleen gebruiken voor tolafrekening, maar ook voor onder meer digitaal brandstofbeheer, GPS-voertuigtracking en tourplanning via de telematicafunctie van DKV Live," legt Michel Kerremans uit, Manager Sales Team Belux bij DKV Mobility. "Naast het registreren van tol is het voor onze klanten zeer belangrijk hier ook duidelijke en snelle inzichten in te krijgen, door middel van complete rapportering via onze analytische tools."

Bij de UTA One next hoort een basisversie van telematicasoftware die gratis beschikbaar is: UTA SmartConnect Light. "Gebruikers van UTA One next, zoals wagenparkbeheerders, krijgen toegang tot een online platform waarmee ze hun OBU('s) in realtime kunnen volgen en boordgegevens en OBU-status kunnen controleren," zegt Yulia Barmakova, Area Marketing & Communications Manager bij UTA Edenred. "Daarnaast kunnen ze het aantal assen, voertuigcategorieën en tolcontexten instellen. Er kan bijvoorbeeld een waarschuwingssignaal worden ingeschakeld wanneer het aantal assen minder is." Gabriëls wijst op het nut van servicepunten. "Wij hebben bemande servicepunten waar klanten zowel de Satellic OBU als onze EETS OBU kunnen afhalen, omrullen en/of inleveren," aldus Heynderickx. "Bovendien hebben we steeds voldoende OBU's op voorraad en kunnen deze gratis (de eerstvolgende werkdag) geleverd worden bij de klant."

De gloednieuwe UTA One next.



Met de OBU van Axxès kunnen chauffeurs toegang krijgen tot beveiligde parkings. Maar het meest bijzondere waar het bedrijf aan werkt is toch wel de fusie van de OBU met de tachograaf. Het is een innovatie die werd ontwikkeld samen met Continental. Sylvie Billandon van Axxès: "Het gaat hier om een vervanging van de huidige dominante tolheffingstechnologieën door een nieuwe oplossing die geïntegreerd is in de tachograaf en gebaseerd is op de gegevens daarvan."

PRIJS

Wat met de prijs? Even ter herinnering: wie rechtstreeks een OBU bij Satellic bestelt moet gewoon een borg van 135 euro per toestel betalen. Dit bedrag wordt terugbetaald als de OBU in goede werkende staat, onbeschadigd en compleet (met de originele kabel om de OBU en de 4 OBU-zuignappen aan de OBU) wordt geretourneerd. Echter is de OBU van Satellic niet interoperabel. Andere

leveranciers van EETS-toestellen bieden koop- of huurpakketten aan.

"Wij stellen de box ter beschikking in een formule met vaste kost per maand, er is geen waarborg van toepassing," aldus Michel Kerremans van DKV Mobility. Bij Gabriëls betaalt de klant enkel een servicekost voor buitenland en een gebruikerskost voor de EETS OBU. "Wij bieden scherpe voorwaarden op maat van elke klant! Er is ook geen waarborg nodig voor de EETS OBU", zegt Joost Heynderickx.

De overige aanbieders vragen om de meest actuele prijzen ter raadplegen op hun respectievelijke websites. Een snelle blik leert ons dat zowel AS 24, Axxès als UTA Edenred een tarief op maat aanbieden.

HET AANBOD IN BELGIË

Versillende kandidaat-operatoren hebben zich aangevend bij Viapass om geaccrediteerd te worden. Een accreditatieproces werd stopgezet (MSTS) en één is nog lopend (Tolltickets). De overige operatoren hebben hun accreditatie wel in orde:

- Axxès
- Eurotoll
- Telepass
- TollEurope (o.a. DKV Mobility)
- TotalEnergies (AS24)
- WAG Payment Solutions



De OBU PAS Sango van Axxès en de DKV Box Europe zijn het laatste apparaat, maar de leveranciers onderscheiden zich van elkaar op het gebied van service.

KILOMETERHEFFING

DE GELDMACHINE VAN DE GEWESTEN

Sinds de lancering op 1 april 2016 heeft de kilometerheffing op een typisch Belgische manier al heel wat stof doen opwaaien. De jongste jaren is dat minder het geval, maar misschien staat het hele systeem wel op een keerpunt, tenminste als de verschillende gewestregeringen het eens geraken over de nieuwe taken.

Claude Yvens - claude.yvens@transportmedia.be

De jongste maanden had de enige polemiek omtrent de kilometerheffing te maken met de manier waarop de Waalse administratie boetes oplegt. Vooral de UPTR maakte er werk van om aan te tonen dat het daarbij om disproportionele maatregelen gaat, die bovendien al verschillende keren door justitie veroordeeld werden. De indexatie van de tarieven (op een verschillend moment naargelang het gewest) doet de transporteurs om de zes maanden met de tanden knarsen, maar dat is nog niets vergeleken met wat Vlaanderen aangekondigde voor 1 januari 2024.

DALING VAN DE TRAFIEK

Vlaanderen heeft namelijk aangekondigd nog eens 686 kilometer toe te voegen aan het wegennet dat onderworpen is aan de kilometerheffing. Officieel wordt dat verkocht als een maatregel om de modale transfer naar het spoor en de waterwegen in de hand te werken, maar de transportfederaties hechten daar geen geloof aan: de maatregel zou vooral de inkomsten moeten verhogen. Die 'belastingwoede' is gedeeltelijk te verklaren door het belang dat deze kilometerheffing heeft voor de gewesten: € 275,4 miljoen opbrengst in 2022 voor Wallonië en... 543,8 miljoen voor Vlaanderen. De afgelopen maanden stelde Viapass echter een daling van het aantal afgelegde kilometers vast: - 1,5% in 2022 en zelfs - 2,6% tijdens het tweede semester. Het sputteren van de economie in 2023 zal daaraan niets veranderen en de uitbreiding van het aan de kilometerheffing onderworpen wegennet kan gezien worden als een snelle manier om de inkomsten weer te doen stijgen (naast de jaarlijkse indexatie van de tarieven natuurlijk).



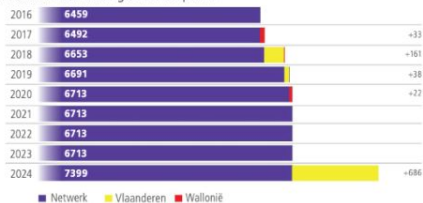
WELKE NIEUWE TAKEN?

Tijdens de volgende legislatuur zullen de drie gewesten het ook eens moeten worden over een evolutie van het systeem dat op dit moment door Satellic beheerd wordt. Vlaanderen heeft al aangekondigd dat het de tarieven wil aanpassen in functie van de CO₂-uitstoot, om een vergroening van de vloeten te bevorderen. Dat principe zal voor heel België in elk geval ten laatste van toepassing zijn in 2028, gezien de nieuwe richtlijn over het Eurovignet.

Op vijftien jaar zal de technologie er enorm op vooruit zijn gegaan en toelaten dat het systeem ook andere taken vervult, zoals een controle over een evolutie van het systeem dat de cabotage-regels. Nochtans komt het er, zoals Johan Schoups (algemeen beheerder van Viapass) er graag aan herinnert, in de eerste plaats op aan dat de drie gewesten aan Viapass een politiek mandaat geven om in die zin te evolueren. De vraag om de kilometerheffing (al dan niet) toe te passen op andere voertuigen zal eveneens vroeg of laat op tafel komen.

VLAANDEREN BREIDT HET TOLGEBIED UIT

Zoals onze grafiek aantoont, gaat het om veruit de grootste uitbreiding van het aantal betalende kilometers sinds het in werking treden van het Viapass-systeem in april 2016. Op zeven jaar tijd heeft Vlaanderen op die manier 881 kilometer aan betalende wegen toegevoegd aan het systeem, terwijl Wallonië zich tevreden stelde met 59 kilometer. Het probleem stelt zich niet in Brussel, want daar is nagenoeg het hele wegennet al van bij de start aan een heffing onderworpen...



WIJ HELPEN U GRATIS OP WEG MET UW KILOMETERHEFFING



Eén OBU (On Board Unit) voor heel Europa (EETS) of enkel België (Satellic)? Aan u de keuze! Wij registreren uw vrachtwagens, bezorgen en koppelen uw OBU's. Gabriëls biedt u gratis ondersteuning voor alles!

BETALING TOL

U betaalt uw tol via domiciliëring en Gabriëls staat borg voor uw betaling.

VLOOTFACTUUR

Klanten van Gabriëls profiteren van één vlootfactuur per land, dienst en/of gewest.

BEMAND SERVICEPUNT

Gabriëls heeft een bemand servicepunt waar u tijdens de kantooruren OBU's kan afhalen of inleveren en steeds terecht kan met al uw vragen.

LIEFKENSHOEKTUNNEL DIENST

Doortochten door de Liefkenshoek-tunnel kunnen met uw OBU's via Gabriëls worden betaald. U geniet hiervoor van het meest gunstige toetarief.

GRATIS OMSCHAKELING

Reeds OBU's in uw bezit? Ontdek onze diensten en profiteer van onze oplossingen voor uw routes in België en/of Europa. Gabriëls zorgt gratis voor de omschakeling!

VASTE AANSLUITING

Zowel de OBU's van Satellic als EETS kunnen vast aangesloten worden op éénzelfde kabel, verkrijgbaar bij Gabriëls of uw truckdealer.

VOORDELIGE PRIJZEN

Voor België en de Liefkenshoek-tunnel betaalt u geen enkele commissie. Er is geen waarborg nodig voor de EETS OBU's. Scherpe voorwaarden op maat van elke klant!

CONTACTEER MIJ OM MIJN KILOMETERHEFFING IN ORDE TE BRENGEN!

Bedrijf/Particulier:

BTW/Ondernemingsnummer:

Contactpersoon:

Tel./GSM:

E-mail:

Opmerkingen:

Bezorg ons uw gegevens via mail obu@gabriels.be of surf naar www.obu.eu

Uw gegevens worden opgenomen in het bestand van Gabriëls en C° NV, Hekkestraat 41, 9308 Hostade. U kan ons volledige privacy beleid steeds consulteren via www.gabriels.be/privacy of op eenvoudig schriftelijk verzoek een kopie ervan bekomen.

N.V. Gabriëls & Co - Hekkestraat 41 - 9308 Hostade (Aalst) - T +32 53 66 66 66
Power Oil - Vlammingstraat 33 - 8560 Wevelgem - T +32 56 41 69 12 - www.gabriels.be

