

Gabriëls

- ▼ TANKSTATIONS
- ▼ CARWASH
- ▼ BRANDSTOFFEN
- ▼ SMEERMIDDELEN
- ▼ AdBlue®



n.v. Gabriëls & Co - Hekkestraat 41 (Industriezone) - 9308 Hofstade (Aalst) - T 053 78 98 78 - F 053 77 82 96 - info@gabriëls.be - www.gabriëls.be

Keuring van ondergrondse of bovengrondse verdeelinstallatie

In het kader van het ministerieel besluit van 1 december 2000 moeten alle particulieren of bedrijven die een pomp of een tank voor eigen gebruik bezitten **verplicht aangifte** doen bij het Ministerie van Economische Zaken, KMO, Middenstand en Energie.

Deze dienst houdt zich bezig met kwaliteitscontrole van motorbrandstoffen.

Personen of bedrijven die geen aangifte gedaan hebben, kunnen een sanctie oplopen (boetes tot verzegeling van pompen).

De milieudeskundige, die bevoegd is voor dit type van keuringen, zal nagaan in hoeverre aan deze voorwaarde is voldaan. Een installatie die opgenomen is in een exploitatie -of milieuvergunning wordt hiermee gelijkgesteld. Meldingsplicht bij uw gemeentebestuur is ook van toepassing.

Sinds kort moeten eigenaars van een dieselininstallatie de tank ook aangeven bij het lokale kantoor van Douane & Accijnzen, dit in het kader van de accijnsrecuperatie. Tevens zal u ook controle krijgen van overheidsinstanties.

Opgelet: sinds februari 2005 werden alle leveranciers aangespoord om hun dieselklanten aan te geven.(met terugwerkende kracht tot januari 2004).

De exploitant dient voor een dieseltank, zowel bovengronds als ondergronds, te beschikken over een conformiteitsattest met vermelding van het prototypekeuringsnummer. Een kenplaat dient eveneens op de tank aangebracht te zijn.

Een enkelwandige bovengrondse tank dient in een reglementaire inkuiping geplaatst te worden (afstand, inhoud, vloeistofdichtheid). Een dubbelwandige bovengrondse tank dient niet in een inkuiping geplaatst te worden. Wel dient deze op 0,5 m van een muur geplaatst te worden zodat deze volledig visueel inspecteerbaar is. Indien dit niet het geval is, dient een dichtheidsproef te gebeuren. Na plaatsing van de tank dient er een indienststellingscontrole te gebeuren. Hiervoor mag de tank reeds gevuld zijn met product.

De plaatsing van een ondergrondse tank dient onder toezicht van een milieudeskundige te gebeuren. Metalen houders worden steeds afgevonkt (controle van de bekleding op beschadiging).

De tank dient op een zandbed geplaatst en aangevuld te worden met neutraal zand.

Voor tanken vanaf 10.000 liter dient een corrosiviteitsonderzoek te gebeuren. Afhankelijk van dit resultaat dient al dan niet een kathodische bescherming geplaatst te worden. Afhankelijk van de hoeveelheid ondergronds leidingwerk gebeurt de dichtheidsproef op tank en leidingen al dan niet samen met de indienststellingscontrole.

Vaak is het immers beter de dichtheidsproef uit te voeren als de leidingen nog bloot liggen zodat bij eventuele lekken deze gemakkelijk hersteld worden.

Zowel het ondergronds als bovengrondse type dient uitgerust te zijn met het volgende:

- Overvulbeveiliging : een elektrische sonde met prototypekeuringsnummer.
- Peilmeter : vlotter of peilstokken.
- Lekdetectiesysteem (= inkuiping bij bovengrondse enkelwandige tank).
- Identificatieplaat met tanknummer, tankinhoud, productnaam en gevaar symbool.
- Aparte vulleiding en ontluchting.

De vereisten waaraan de laad- en losplaats van de tank dient te voldoen is afhankelijk van de inhoud van de tank en de eventuele aanwezigheid van andere verdeelslangen op het bedrijf.

Voor een klasse 3 (opslag P3- producten tot 20.000 liter) is een **vloeistofdichte piste** niet langer vereist. Een afgebakende zone op een verharde ondergrond (geen klinkers of steentjes) en het gebruik van een opvangbak en absorberende korrels is voldoende. Voor grotere inhoud en voor meerdere verdeelslangen dient een vloeistofdichte piste aangelegd te worden. Deze piste dient af te hellen naar een opvanggreppel die leidt naar een opvangput met KWS-afscheider.

Tot slot nog twee opmerkingen. Ondergronds leidingwerk dient steeds dubbelwandig te zijn of enkelwandig in een greppel. De dichtheid ervan dient steeds nagegaan te worden. De afstandsregels dienen steeds gerespecteerd te worden.

Zorg ook voor een kopie van het attest. Uw brandstofleverancier is verplicht om de keuringsgegevens op de factuur te vermelden! De installatie wordt steeds om de 3 jaar herkeurd. In de toekomst zou dit zelfs om de 2 jaar gebeuren.

Hopende u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

NV. Gabriëls & C°